

НОЯБРЬ
2022

№ 11
|1092|



АВТОМОБИЛЬНЫЕ 95^{ЛЕТ}

ДОРОГИ

Издается с 1927 года

12+

Выставка-форум
«Дорога 2022»

с. 12

Тема номера:
мосты, тоннели,
строительные конструкции

с. 21

Спецтехника:
гражданские премьеры
армейского форума

с. 97



**СИЛЬНЫЕ
МАШИНЫ**



НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

СОСТОЯЛАСЬ ОЧЕРЕДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ BIM GENERATION

VI конференция BIM Generation по автоматизации проектирования завершила свою работу. Мероприятие, которое ежегодно проводит компания «ВТМ дорпроект», объединяет ведущих отечественных разработчиков программного обеспечения в области информационного моделирования. Его цель – обмен опытом среди профессиональных проектных организаций, а также демонстрация новых возможностей программного обеспечения в области проектирования и BIM.

Приветственным словом открыл конференцию учредитель компании «ВТМ дорпроект» Михаил Ткаченко. Он отметил, что цифровизация в проектной отрасли России уже превратилась из «будущего» в «настоящее»: на сегодня 90% контрактов включают требования по разработке информационной модели объекта. В этом смысле актуальность и важность конференции для участников рынка заключается в том, что участие в ней позволяет держать руку на пульсе новых тенденций и новинок в области автоматизации проектирования. Михаил Ткаченко также отметил, что компания инициирует и другие проекты в сфере образования. Так, в текущем году компания «ВТМ дорпроект» запустила программу «Молодые специалисты – будущее вселенной технической мысли!», задача которой – создать кадровый задел для дальнейшей успешной деятельности. К настоящему времени подписаны соглашения более чем с десятью вузами РФ. Он поблагодарил учебные заведения за поддержку этой инициативы и выразил надежду, что ее реализация позволит сделать качественный переход в сознании специалистов в области проектирования.

Заместитель главного инженера по реализации технической политики компании «ВТМ дорпроект» Владимир Баженов поделился практическим опытом компании в области BIM, рассказав о работе над несколькими проектами. Один из них – проект «Реконструкция автомобильной дороги «Подход к Подольску» в



городском округе Подольск Московской области». Проектирование было сопряжено с рядом сложностей: участок проходит в стесненных городских условиях, предусматривается реконструкция и новое строительство 4 путепроводов, 7 подземных пешеходных переходов, более 6 км шумозащитных экранов и переустройство десятка километров коммуникаций. Именно исполнение проекта в информационной

сводной модели позволило принять оптимальные проектные решения в условиях наличия густой сети коммуникаций.

Другой проект был полностью разработан в BIM – это проект строительства надземного пешеходного перехода в городе Химки Московской области. «Разработка проектной документации, рабочей документации, а также прохождения экспертизы осуществлялось



с помощью информационной модели объекта, – отметил специалист. – Благодаря ей мы получили точные решения, которые позволили избежать нестыковок на стадии возведения объекта и тем самым обеспечили короткие сроки строительства». Особенность проекта в том, что впервые в России была реализована схема для пролетного строения, при которой применяются прокатные двутавры большого сечения из мостовой стали, изготовленные малой партией непосредственно на металлургическом заводе. Это позволило сэкономить время и деньги. Строительство заняло менее года – сейчас объект запущен в эксплуатацию.

Также он упомянул проект строительства подземного пешеходного перехода в Новой Москве, надземных пешеходных переходов в городах Дедовск и Люберцы. В ближайшей перспективе – проект реконструкции

проекта одного из самых масштабных инфраструктурных объектов – строящейся скоростной автомобильной дороги М–12 Москва – Казань. Как рассказал BIM-менеджер «ИндорСофт» Роман Шараев, 6-й этап трассы был полностью запроектирован в системе IndorCAD. В частности, специалисты компании «ИндорСофт» создали информационную модель для стадии «П» – «Проект» 6-го этапа – участка протяженностью 120 км. Главной задачей было объединить работу инженеров из разных проектных институтов и создать BIM-модель проекта дороги высокой детализации, с качественной визуализацией и полным содержанием сопутствующей документации. Для решения этой задачи был использован IndorCAD. Уровень проработки элементов – УПМ 300. В модель были внесены шумозащитные экраны, ограждения, переустраиваемые

«ИндорСофт» для создания BIM-моделей автодорог. Директор по маркетингу Сергей Заяц и технический директор НПФ «Топоматик Робур» Андрей Вершков рассказали о новом функционале программного комплекса «Топоматик Robur 2022».

Практический опыт информационного моделирования инфраструктурных объектов в КРЕДО стал темой доклада руководителя проектного направления и внедрения технологий КРЕДО Владимира Каредина.

О подготовке информационной модели в программном комплексе S-INFO и ее применении на разных стадиях жизненного цикла объекта рассказал генеральный директор ООО «С-ИНФО» Владимир Фролов.

Кроме того, среди участников конференции были представители ведущих инженерных вузов страны. В их числе: НИУ МГСУ, СибАДИ, ЮРГПУ, СПбПУ Петра Великого. Пред-



улицы Соликамская в Перми, который сейчас выходит из экспертизы. «Важно не останавливаться на достигнутом, – отметил Владимир Баженов, оценивая текущую ситуацию на рынке проектирования. – Ограничения, которые сейчас есть в проектной отрасли в части использования иностранного ПО, – это не откат в прошлое. Это вызов, который должен стать новым толчком для дальнейшего развития отрасли».

Далее слово было предоставлено именно представителям компаний-разработчиков, в число которых вошли НПФ «Топоматик», «ИндорСофт», «С-ИНФО», «Кредо-Диалог».

В частности, слушатели конференции смогли узнать детали разработки

коммуникации, опоры освещения, инженерные сети, трансформаторные подстанции, элементы ИТС (Интеллектуальные транспортные системы), объекты ВПУ (Вспомогательный пункт управления) и многое другое. В результате этой работы появился общий ресурс знаний и информации об объекте. Это поможет в принятии оптимальных решений – модель сможет перейти на следующий уровень проработки, экономя ресурсы на уменьшении повторных действий, отмечают участники проекта.

С докладами на конференции выступили десятки специалистов и экспертов. В частности, технический директор ООО «ИндорСофт» Денис Петренко рассказал о технологиях

ставители высших учебных заведений рассказали о включении технологий информационного моделирования в учебные программы, о практической работе студентов, а также об адаптации учебного процесса под требования работодателей.

В завершении конференции был объявлен старт марафона VTM-ROBUR 2022 – это обучающий продукт компании «VTM дорпроект» и НПФ «Топоматик», цель которого – подготовить инженеров-проектировщиков автомобильных дорог к новым стандартам работы и помочь освоить современные технологии информационного моделирования.

Людмила Изъюрова